



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO

MINISTRICA

Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana

T: 01 478 80 00

F: 01 478 81 70

E: gp.mzi@gov.si

www.mzi.gov.si

Občina Šmarje pri Jelšah
Aškerčev trg 15
3240 Šmarje pri Jelšah

obcina@smarje

Številka: 350-109-2025/2430-6-02411764
Datum: 6.11.2025

Zadeva: Mnenje Ministrstva za infrastrukturo na osnutek OPPN Satelitski
urgentni center, Občine Šmarje pri Jelšah (v nadaljevanju: OPPN)

Spoštovani!

Na Ministrstvo za infrastrukturo smo prejeli vlogo za izdajo mnenja na osnutek OPPN Satelitski urgentni center, Občine Šmarje pri Jelšah (v nadaljevanju: OPPN).

I.

Ministrstvo za infrastrukturo je v navezavi na 97. - 99. in 110. člen Zakona o letalstvu (Uradni list RS, št. 81/10 – uradno prečiščeno besedilo, 46/16 in 47/19) preverilo izhodišča za pripravo osnutka OPPN Satelitski urgentni center, Občina Šmarje pri Jelšah (v nadaljevanju: OPPN) ki ga je v marcu 2025 izdelala družba ARHAİKA, Božidar Plahuta s. p. ki smo ga prejeli po el. pošti ter pridobili mnenje Javne agencije za civilno letalstvo Republike Slovenije (v nadaljevanju: CAA).

Na podlagi el. sporočila CAA z dne 8. 9. 2023 (z dopolnitvami), v katerem so navedena in prikazana naselja v vplivnih območjih letališč, ob pregledu dokumentacije ugotavljamo, da se območje urejanja OPPN ne nahaja v naselju, ki bi bilo v vplivnem območju letališč Republike Slovenije (tudi heliportov).

Preko območja načrtovanih prostorskih ureditev potekajo zračne poti, zato je pri posegih v prostor potrebno upoštevanje omejitev, kot izhajajo iz Zakona o letalstvu (Uradni list RS, št. 81/10 - UPB4, 46/16, 47/19 in 18/23-ZDU-10). Predvsem je pri načrtovanju potrebno upoštevati določila povezana z ovirami za zračni promet po 110. členu Zakona o letalstvu, ki navaja:

Zunaj cone letališča, štejejo za ovire:

- v krogu s polmerom 10 kilometrov od referenčne točke letališča objekti, instalacije in naprave, ki so višje kot 100 metrov ali višje kot 30 metrov, pa se nahajajo na terenu, ki je več kot 100 metrov višji od referenčne točke letališča

- objekti, instalacije in naprave, ki se nahajajo izven kroga iz prejšnje točke, in ki so višji od 30 metrov in ki stojijo na naravnih ali umetnih vzpetinah, če se vzpetine dvigajo iz okoliške pokrajine za več kot 100 metrov;
- vsi objekti, instalacije in naprave, ki segajo več kot 100 metrov od tal, ter daljnovodi, žičnice in podobni objekti, ki so napeti nad dolinami in soteskami po dolžini več kot 75 metrov.

Za ovire pod zračnimi potmi štejejo tudi objekti in naprave zunaj naselij, ki so višji od okoliškega terena za najmanj 25 metrov, če se nahajajo znotraj varovalnih pasov posameznih cest, železniških prog, visokonapetostnih vodov in podobno.

Pri graditvi, postavljanju in zaznamovanju objektov, ki utegnejo s svojo višino vplivati na varnost zračnega prometa je potrebno pridobiti ustrezno mnenje Javne agencije za civilno letalstvo RS k lokaciji oziroma k izgradnji takega objekta, objekt pa je potrebno označiti in zaznamovati v skladu z veljavnimi predpisi.

II.

V navezavi na 10. člen Zakona o plovbi po celinskih vodah - ZPCV (Ur. L. RS, št. 30/02, 29/17 – ZŠpo-1 in 41/17 – PZ-G) smo preverili gradivo za načrtovanje OPPN Satelitski urgentni center Občine Šmarje pri Jelšah.

Po pregledu in preučitvi predmetnega gradiva sporočamo, da načrtovane prostorske ureditve ne posegajo v območje vodnih površin, ki bi bile primerne za plovbo, zato z vidika pristojnosti Sektorja za pomorstvo nimamo podrobnejših usmeritev za pripravo predmetnega OPPN.

III.

Področje državnih cest:

Na podlagi 16. in 41. člena Zakona o urejanju prostora (Uradni list RS, št. 199/21, 18/23 – ZDU-10, 78/23 – ZUNPEOVE, 95/23 – ZIUOPZP, 23/24, 109/24, 25/25 – odl. US in 75/25) in 16. alineje prvega odstavka 66. člena Zakona o cestah (Uradni list RS, št. 132/22, 140/22 – ZSDH-1A, 29/23 in 78/23 – ZUNPEOVE), izdajamo smernice za pripravo občinskega podrobnega prostorskega načrta ZA OBMOČJE del EUP ME13 (podEUP ME13/8), del ME18 in del ME19 (podEUP ME19/1 in podEUP ME19/2); SATELITSKI URGENTNI CENTER.

1. Pri pripravi predvidenih prostorskih ureditev naj se uporablja še naslednja zakonodaja, predpisi in tehnične specifikacije:
 - Zakon o cestah (Uradni list RS, št. 132/22, 140/22 – ZSDH-1A, 29/23 in 78/23 – ZUNPEOVE)
 - Gradbeni zakon (Uradni list RS, št. 199/21, 105/22 – ZZNŠPP, 133/23, 85/24 – ZAID-A in 47/25 – odl. US)
 - Zakon o pravilih cestnega prometa (Uradni list RS, št. 156/21 – uradno prečiščeno besedilo, 161/21 – popr. in 22/25)
 - Pravilnik o cestnih priključkih na javne ceste (Uradni list RS št. 86/09, 109/10 – ZCes-1 in 132/22 – ZCes-2)
 - Pravilnik o projektiranju cest (Uradni list RS, št. 91/05, 26/06, 109/10 – ZCes-1, 36/18 in 132/22 – ZCes-2)
 - Pravilnik o kolesarskih povezavah (Uradni list RS, št. 29/18, 65/19 in 132/22 – ZCes-2)

- Pravilnik o kolesarskih površinah (Uradni list RS, št. 36/18 in 132/22 – ZCes-2)
 - Pravilnik o projektni in drugi dokumentaciji ter obrazcih pri graditvi objektov (Uradni list RS, št. 30/23)
 - Pravilnik o prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah (Uradni list RS, št. 99/15, 46/17, 59/18, 63/19 in 150/21)
 - Slovenski standard SIST 1186, junij 2016, Talni taktilni vodilni sistem za slepe in slabovidne (Slovenski inštitut za standardizacijo)
 - Priročnik za cestno razsvetljavo v območju prehodov za pešce in/ali kolesarje
 - Tehnične smernice za ceste (TSC), ki jih je Ministrstvo sprejelo v letih 2002 – 2025
 - Ostale tehnične normative, standarde in predpise s področja javnih cest.
2. Smernice se izdajo na podlagi izhodišč za pripravo št. ARH-05-022-OPPN, izdelanih 12.03.2025, projektanta ARHAICA, Božidar Plahuta s.p., Brestovška cesta 35, 3250 Rogaška Slatina.
 3. Pri nadaljnji projektni obdelavi je potrebno upoštevati povprečni letni dnevni promet (PLDP) na odseku v letu 2023, ki je 6169 vozil na dan (števno mesto Podčetrtek), vir - <https://podatki.gov.si/dataset/pldp-karte-prometnih-obremenitev>).
 4. Prostorski akt mora vsebovati opredelitev in utemeljitev vseh posegov v vplivnem območju državne ceste in varovalnega pasu; vsebovati mora tudi »prikaz ureditev glede poteka omrežij in priključevanja objektov na gospodarsko javno infrastrukturo ter grajeno javno dobro«; vključno s potrebnimi rešitvami.
 5. Pri načrtovanju je treba upoštevati te smernice za načrtovanje, tako da:
 - bo zagotovljeno varno odvijanje prometa vseh udeležencev v prometu in skladnost državnih cest z drugimi posegi v prostor in z okoljem, skozi katerega državne ceste potekajo,
 - bo zagotovljena opremljenost s prometno signalizacijo, ki udeležence v prometu pravočasno opozarja na spremenjene razmere za varno odvijanje prometa,
 - bo načrtovanje usklajeno z najnovejšimi znanji tehnike projektiranja in graditve cest ter z ekonomskimi načeli in merili za presojo upravičenosti njihove graditve,
 - s predlaganim posegom v varovalnem pasu državne ceste ne bodo prizadeti interesi varovanja državne ceste in prometa na njej, njene širitve zaradi prihodnjega razvoja prometa ter varovanja njenega videza oziroma moteno redno vzdrževanje državne ceste.
 6. Obravnavano območje se nahaja v območju državne ceste R1-219 na odseku 1239 Mestinje – Golobinjek, od km 0,148 do km 0,231. Dostop na državno cesto bi bil predviden preko novega skupinskega cestnega priključka, približno v km 0,221 (vse desno v smeri stacionaže po Weps).
 7. Pri nadaljnji projektni obdelavi je potrebno upoštevati, da je lokacija izven območja naselja, vozna hitrost je tako omejena na 90 km/h.
 8. Pri izvedbi oziroma lokaciji cestnega priključka oziroma križišča je treba upoštevati naslednje pogoje:
 - a. Nov cestni priključek se tako mora predvideti kot nov skupinski cestni priključek, kjer se mora upoštevati, da se skladno s 1. odstavkom 3. člena Pravilnika o cestnih priključkih na javne ceste, »priključek na javno cesto se lahko izvede le na tistih lokacijah, na katerih je zagotovljena ustrezna preglednost in na katerih ne bo prišlo do poslabšanja prepustnosti javne ceste pod predpisano mejo«.

- b. V nivojskem križišču ali priključku je treba zagotoviti polje preglednosti, ki ga določajo zaustavni razdalji na prednostni cesti in odmik vozila na neprednostni cesti od robu vozišča prednostne ceste, minimalna zaustavitvena razdalja za projektno hitrost 90 km/h je 130 m in je odvisna od nagiba nivelete ceste (18. člen Pravilnika o projektiranju cest)!
 - c. V vsakem primeru je potrebno za novi cestni priključek izdelati **prometno analizo cestnega priključka - križišča** (prometno študijo) in idejno zasnovo križišča, ki mora upoštevati Zakon o cestah, Zakon o pravilih cestnega prometa, Pravilnik o cestnih priključkih na javne ceste, Pravilnik o projektiranju cest.
 - d. Prometna analiza cestnega priključka bo ugotovila, ali je na državni cesti za plansko dobo potreben kakšen poseg (levi zavijalni pas) ali bo ustrežal samo skupinski priključek brez posegov na državni cesti.
 - e. Analiza cestnega priključka/križišča mora vsebovati še posebej:
 - plansko dobo za napoved prometnih obremenitev 20 let,
 - predvidene prometne obremenitve na stranski prometni smeri se določijo na podlagi velikosti priključne površine in vrste dejavnosti na njej,
 - območji dveh zaporednih priključkov se ne smeta prekrivati,
 - na koncu planskega obdobja je potrebno za vse manevre zagotavljati nivo uslug E.
 - f. Na podlagi zgoraj navedenih pogojev je potrebno preveriti ali je sploh na lokaciji možen skupinski cestni priključek ali bi se mogoče moral predstaviti na podlagi upoštevanja zakonodaje (preveriti in utemeljiti v vlogi za mnenje k OPPN), namreč priključek na javno cesto se lahko izvede le na tistih lokacijah, na katerih je zagotovljena ustrezna preglednost in na katerih ne bo prišlo do poslabšanja prepustnosti javne ceste pod predpisano mejo.
9. Za izdajo mnenja k OPPN je treba izdelati tudi idejno zasnovo križišča (na podlagi ugotovitev prometne študije).
10. Če bo prometna študija ugotovila, da je potreben levi zavijalni pas ali kakšen drug poseg na državni cesti bo potrebna izdelava projektne naloge, ki se pošlje v pregled in podpis komisiji na DRSI, Hajdrihova 2a, 1000 Ljubljana, skladno s Pravilnikom za izvedbo investicijskih vzdrževalnih del in vzdrževalnih del v javno korist na javnih cestah (Uradni list RS št. 7/2012). Šele po potrjeni projektni nalogi na Direkciji RS za infrastrukturo, se lahko pristopi k izdelavi projektne dokumentacije za izdajo soglasja oziroma mnenja za poseg.
11. Navodila za oblikovanje vsebine projektne dokumentacije najdete na spletnem naslovu <https://www.gov.si/zbirke/storitve/projektna-dokumentacija-in-projektiranje>, kjer je na tem naslovu dosegljiv vzorec projektne naloge (Vzorci projektne naloge za zunanje investitorje). Zgoraj omenjena projektna naloga mora biti potrjena s strani komisije za potrjevanje projektnih nalog na Direkciji RS za infrastrukturo, skladno s Pravilnikom za izvedbo investicijskih vzdrževalnih del in vzdrževalnih del v javno korist na javnih cestah (Uradni list RS, št. 7/2012). Projektna naloga mora biti napisana v štirih izvodih skupaj s terenskim ogledom. S projektno nalogo mora biti seznanjena DRSI, Sektor za upravljanje cest, Območje Celje, ki jo poleg investitorja tudi podpiše, zato jo je potrebno najprej poslati na DRSI, Kidričeva ulica 24b, 3000 Celje.

Potrebno je navesti kontaktne osebe investitorja in pripravljavca projektne naloge (e-mail) zaradi udeležbe na prej omenjeni komisiji.

12. Po potrjeni projektni nalogi in pred izdajo soglasja/mnenja na projektno dokumentacijo za gradnjo je potrebno opraviti recenzijo projekta, ki ga lahko opravijo pooblašene osebe. Z vlogo za izdajo soglasja je potrebno priložiti potrdilo o opravljeni recenziji projekta v skladu s 7. in 8. členom Pravilnika za izvedbo investicijskih vzdrževalnih del in vzdrževalnih del v javno korist na javnih cestah (Uradni list RS št. 7/2012).
13. Prikazati je treba celotno ureditev cestnega priključka, in sicer ustrezno širino cestnega priključka, dopusten naklon, kot navezovanja, odvodnjavanje in prikazati je treba zavijalne radije za merodajno vozilo, ki mora biti izveden pod pravim kotom na državno cesto. Navesti in prikazati je potrebno zavijalne radije za merodajno vozilo, pregledni trikotnik za nazivno hitrost na priključni državni cesti, posnetek obstoječe in predvidene talne in vertikalne prometne signalizacije na državni cesti in cestnem priključku, način odvodnjavanja državne ceste in cestnega priključka v območju priključevanja ter navesti merodajno vozilo.
14. Kakršnikoli objekti s celotnimi zunanjimi ureditvami, parkirišči in notranjimi prometnimi povezavami morajo biti od zunanjega roba vozišča državne ceste ustrezno odmaknjeni (utemeljiti, kotirati). Zaradi dokončne prometne ureditve državne ceste novo predvideni objekti s svojimi gabariti in zunanjimi ureditvami ne smejo ogroziti prometne ureditve in prometne varnosti na državni cesti in ne smejo omejevati preglednosti na cestnih priključkih in križiščih.
15. Projektna dokumentacija mora biti izdelana na podlagi doseženih stopenj obremenitve in ocene sprejemljivih obremenitev glede hrupa, tresljajev, izpušnih plinov, svetlobnega onesnaževanja in ostalih dejavnikov prometa upoštevajoč povečanje prometa na državni cesti za 20-letno plansko obdobje. Zaradi navedenega morebitna potreba po kasnejši protihrupni zaščiti, zaščiti proti tresljajem, izpušnim plinom, svetlobnemu onesnaževanju in ostalim dejavnikom prometa ne sme bremeniti upravljavca državne ceste.
16. Na celotnem območju se mora predvideti ustrezna vertikalna in horizontalna prometna signalizacija v skladu s Pravilnikom o prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah.
17. Meteorna in druga odpadna voda s parcel, objektov, zunanjih ureditev in cestnih priključkov ne sme pritekati na državno cesto ali na njej celo zastajati in ne sme biti speljana v naprave za odvodnjavanje državne ceste in njenega cestnega telesa, zato je treba na območju urediti odvodnjavanje po predpisih. Ureditev odvodnjavanja ne sme povzročiti spremembe / poslabšanja obstoječega odvodnjavanja državne ceste.
18. Potrebno je podrobno navesti in prikazati vsa priključevanja na komunalne naprave, če pri tem trasa kateregakoli komunalnega voda križa državno cesto ali kakorkoli posega v njen varovalni pas, cestni svet, cestno telo ali zračni prostor. Prečkanja morajo biti v tehnični dokumentaciji ustrezno evidentirana in grafično prikazana. Vsa nova prečkanja državne ceste je treba predvideti s prebitjem oziroma prevrtanjem vozišča.
19. Pri novogradnjah ali prenovah objektov v varovalnem pasu državne ceste, Direkcija RS za infrastrukturo ne prevzema nobene finančne ali druge odgovornosti zaradi hrupa, tresljajev, izpušnih plinov, svetlobnega onesnaževanja in ostalih dejavnikov

prometa, izvajanja del rednega in investicijskega vzdrževanja, rekonstrukcij, modernizacij ali drugih del v zvezi z izboljšanjem stanja državne ceste in podobnega.

20. Pripravlavec si je dolžan pridobiti mnenje k OPPN, pri čemer morajo biti upoštevane vse zgoraj navedene smernice za načrtovanje. Morebitno neupoštevanje smernic je potrebno posebej utemeljiti (skladnost z zakonodajo).

21. Veljavnost teh smernic je dve leti od dneva izdaje.

V postopku izdaje teh smernic za načrtovanje niso nastali stroški.

Podane smernice za načrtovanje so strokovne zahteve na področju državne cestne infrastrukture, ki jih je potrebno upoštevati pri pripravi OPPN.

Področje AC in HC:

S področja AC in HC nimamo podrobnejših strokovnih izhodišč za pripravo mnenja.

IV.

Področje železniške infrastrukture:

Prostorske ureditve, ki jih obravnava OPPN, so v varovalnem progovnem pasu regionalne železniške proge št. 32 d.m.–Rogatec–Grobelno.

Na obravnavanem območju DRSI nima že načrtovanih investicij v razvoj JŽI.

Na predloženo gradivo je bilo izdano stališče upravljavca z vidika obstoječe JŽI, SŽ – Infrastruktura d. o. o., št. 31002-337/2022-18 z dne 6. 6. 2025, prejeto na DRSI dne 9. 6. 2025.

Strokovno mnenje k osnutku OPPN:

Iz stališča upravljavca z vidika obstoječe JŽI izhaja:

- Pri nadaljnjem projektiranju je treba upoštevati Zakon o varnosti v železniškem prometu (ZVZelP-1) (Uradni list RS, št. 30/18 in dop. 54/21), Zakon o železniškem prometu (ZZelP-K) (Uradni list RS, št. 99/15 – uradno prečiščeno besedilo, 30/18, 82/21, 54/22 – ZUJPP in 18/23 – ZDU-1O), Navodilo o pogojih za gradnjo in posege v progovni in varovalni progovni pas javne železniške infrastrukture (Navodilo 925-DN30, ZVZelP-1), Pravilnik o nivojskih prehodih (Uradni list RS, št. 55/19 in 110/22), Pravilnik o zgornjem ustroju železniških prog (Uradni list RS, št. 92/10, 38/16 in 30/18 – ZVZelP-1) in Pravilnik o spodnjem ustroju železniških prog (Uradni list RS, št. 31/22).
- Za vsak nameravan poseg v varovalnem progovnem pasu železniške proge, 108 m levo in desno izven naselja in 106 m levo in desno v naselju, merjeno od osi skrajnega tira je treba pridobiti projektne pogoje in mnenje k projektni dokumentaciji s strani upravljavca javne železniške infrastrukture. V situacijskih načrtih morajo biti za vsako območje ureditve oz. objekt transparentno vrisane parcelne meje in

kotirani minimalni odmiki posameznih ureditev od osi železniškega tira. Na grafičnih situacijah naj bo označena meja varovalnega progovnega pasu in progovnega pasu.

- Padavinske vode z objektov in pripadajočih površin ne smejo biti speljane v naprave za odvodnjavanje železniške proge. Zaradi novih ureditev se ne sme poslabšati ali ogroziti obstoječega sistema odvodnjavanja železniške proge. Ureditve, ki bi lahko ogrozile sestavne dele JŽI, niso dovoljene.
- Zaradi protipoplavnih ukrepov, posegov na vodnih zemljiščih in območjih vodne infrastrukture ter ostalih ureditev se ne sme ogroziti sestavnih delov JŽI.
- Odmik objektov, ureditev, vegetacije in naprav od osi najbližjega železniškega tira in objektov je določen v Navodilu o pogojih za gradnjo in posege v progovni in varovalni progovni pas javne železniške infrastrukture (Navodilo 925-DN30, ZVZeIP-1).
- Vse načrtovane ureditve cestne infrastrukture, kolesarskih povezav in pešpoti oziroma njihove rekonstrukcije, morajo biti v skladu z zgoraj navedeno železniško zakonodajo.
- Pri postavitvi fotonapetostnih naprav mora biti preprečeno svetlobno bleščanje proti železniški progi.
- Z nameravano gradnjo ne sme biti onemogočen dostop do površin JŽI za namen vzdrževanja le teh. Ohraniti je potrebno dostopne poti za vzdrževanje površin JŽI
- Zemljišče s parc. št. 1129/28, k. o. 1190 Preloge, ima status javnega dobra-javne železniške infrastrukture (JD-JŽI). Ureditve OPPN na parcelah s statusom JD-JŽI niso dovoljene, kot tudi ne v progovnem pasu železniške proge.

Progovni pas je prostor med osema skrajnih tirov proge, razširjen na vsako stran od osi skrajnih tirov v naselju 6 m in zunaj naselja 8 m. V progovnem pasu se smejo opravljati le dela in graditi le objekti, napeljave in naprave, ki so potrebni za delovanje in vzdrževanje železniškega sistema.

- Upoštevano mora biti Navodilo o pogojih za gradnjo in posege v progovni in varovalni progovni pas javne železniške infrastrukture (Navodilo 925-DN30, ZVZeIP-1), ki v 17. členu obravnava zaščito pred negativnimi vplivi zaradi odvijanja železniškega prometa.

Pri novogradnjah objektov in posegih v obstoječe objekte v varovalnem progovnem pasu železniške proge je treba predvideti ustrezno zaščito pred hrupom zaradi odvijanja železniškega prometa. Upravitelj javne železniške infrastrukture ne bo zagotavljal dodatnih ukrepov varstva pred hrupom, kot tudi ne zaščite pred morebitnimi drugimi vplivi, ki so ali bodo posledica obratovanja železnice za nove objekte in njihove funkcionalne površine niti ne za nova poselitvena območja oz. za območja spremenjene rabe prostora. Izvedba vseh ukrepov za zaščito novih poselitvenih območij oz. območij spremenjene rabe prostora ter novih objektov, pred negativnimi vplivi železniške proge, je obveznost investitorjev novih posegov. V vplivno območje infrastrukturnih objektov, kjer so mejne vrednosti kazalcev hrupa za takšne vire že presežene ni dovoljeno umeščati stavb z varovanimi prostori.

- V fazi projektiranja je treba ob veljavnih zakonodajnih predpisih za gradnjo v progovnem in varovalnem progovnem pasu železniške proge upoštevati in vrisati tudi trase SVTK kablov in pripadajoče SVTK naprave. Vse posege v bližini omenjenih tras in naprav je treba projektno obdelati in za posege pridobiti ustrezna pozitivna mnenja pristojnih služb upravitelja javne železniške infrastrukture.

- V nadaljnjih fazah naj se v grafičnih situacijah:
 - o vrišejo osi tirov bližnje železniške infrastrukture,
 - o kotirajo odmiki ureditev od osi najbližjega tira in
 - o vrišeta progovni pas in varovalni progovni pas javne železniške infrastrukture.

Progovni pas in meja zemljišča s parc. št. 1129/28, k. o. 1190 Preloge, ki ima status javno dobro javna železniška infrastruktura (JD-JŽI), naj se vrišeta tudi v prereze, ki potekajo skozi železniško progo.

Izdano strokovno mnenje k osnutku OPPN naj se upoštevajo v nadaljnjih fazah priprave prostorskega akta.

S spoštovanjem,

Zbrala:
Irena Jocif Bošnjak
Sekretarka

Mag. Alenka Bratušek
MINISTRICA

Poslati: naslovniku elektronsko
V vednost: direktorati